

— ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE —

**LÉGENDE DES SCHÉMAS DE CABLAGE
DES « POLO » MILLÉSIME 1982**

Désignation

| | |
|------------|--|
| A | -- Batterie |
| B | -- Démarreur |
| C | -- Alternateur ou dynamo |
| C 1 | -- Régulateur-conjoncteur-disjoncteur ou régulateur de tension |
| D | -- Contact-démarreur |
| E 9 | Commande de soufflante d'air frais |
| E 22 | Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent |
| F 1 | Contacteur de pression d'huile |
| F 4 | Contacteur de feux de recul |
| F 9 | Contacteur de témoin de frein à main |
| F 12 | Contact de témoin de starter |
| F 34 | Contacteur d'alerte de niveau de liquide de refroidissement |
| G | -- Jauge de carburant |
| G 1 | -- Indicateur de niveau de carburant |
| G 2 | -- Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement |
| G 3 | -- Indicateur de températ. du liquide de refroidissement |
| G 5 | -- Compte-tours |
| H | -- Commande d'avertisseur sonore |
| H 1 | -- Avertisseur sonore deux sons* |
| J 4 | -- Relais d'avertisseur 2 sons* |
| J 6 | Stabilisateur de tension |
| J 30 | -- Relais d'essuie-glace/lave-glace AR |
| J 31 | -- Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent |
| J 39 | -- Relais de lave-phare |
| K 1 | -- Témoin de feux de route |
| K 2 | -- Témoin de génératrice |
| K 3 | -- Témoin de pression de l'huile/de transformateur de charge -- vehicule électrique -- |
| K 5 | -- Témoin de clignotants |
| K 14 | -- Témoin de frein à main |
| K 15 | -- Témoin de starter |
| K 28 | -- Témoin de température du liquide de refroidissement (trop chaud, rouge) |
| M 17 | -- Ampoule de feu de recul D |
| N | -- Bobine d'allumage/Transformateur d'allumage |
| N 3 | -- Soupape de coupure de dérivation d'air/Etouffoir de ralenti G |
| N 6 | -- Cable de prérésistance |
| N 23 | -- Prérésistance de la soufflante d'air frais |
| N 52 | -- Résistance chauffante (chauffage du canal de charge partielle -- carburateur) |
| O | -- Allumeur |
| P | -- Fiche de bougie |
| Q | Bougies |
| S 1, S 2, | Fusibles dans porte-fusible |
| S 9, S 10, | |
| S 14, S 15 | |
| T 1 | Connexion à fiche, 1 raccord, près carburateur |
| T 1a | Connexion à fiche, 1 raccord, dans habitacle, à l'avant, à gauche |
| T 1b | Connexion à fiche, 1 raccord, près carburateur |
| T 1c | Connexion à fiche, 1 raccord, dans compartiment-moteur, au centre |
| T 1f | Connexion à fiche, 1 raccord, près carburateur |
| T 1g | Connexion à fiche, 1 raccord, derrière tableau de bord |
| T 1h | Connexion à fiche, 1 raccord, près porte-fusible dans caisson d'eau |
| T 2b | Connexion à fiche, 2 raccords, derrière calandre, à droite |
| T 2c | Connexion à fiche, 2 raccords, dans hayon, près moteur d'essuie-glace AR |
| T 2d | Connexion à fiche, 2 raccords, dans hayon, près moteur d'essuie-glace AR |
| T 2f | Connexion à fiche, 2 raccords, dans coffre à bagages, à l'arrière, à droite |
| T 8/ | Connexion à fiche, 8 raccords, sur portefusible |
| T 12/ | Connexion à fiche, 12 raccords, près porte-fusible dans caisson d'eau |
| T 14/ | Connexion à fiche, 14 raccords, sur porte-instruments |
| T 20/ | Connexion à fiche, 20 raccords, sur porte-fusible |
| T 20a/ | Connexion à fiche, 20 raccords, sur porte-fusible |
| T 29/ | Connexion à fiche, 29 raccords, derrière tableau de bord |
| T 32/ | Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-fusible |
| V | -- Moteur d'essuie-glace |
| V 2 | -- Soufflante d'air frais |
| V 5 | -- Pompe du lave-glace |
| V 11 | -- Pompe de lave-phare* |
| V 12 | -- Moteur d'essuie-glace AR |
| V 13 | -- Moteur de pompe de lave-glace AR |

- ① -- Tresse de masse, de la batterie à la carrosserie vers la boîte
- ② -- Tresse de masse, du moteur à la carrosserie
- ⑨ -- Point de masse, derrière le tableau de bord