



- ⑩ - Point de masse, feu arrière gauche
- ⑪ - Point de masse, sous la banquette AR
- ⑬ - Point de masse, pompe à carburant
- ⑮ - Point de masse, dans gaine isolante du faisceau de câble à gauche dans le compartiment-moteur
- ⑯ - Point de masse, dans gaine isolante du faisceau de câble à droite dans le compartiment-moteur
- ⑰ - Point de masse, enrobé d'une bande isolante, dans le faisceau de câble du tableau de bord
- ⑱ - Point de masse, enrobé d'une bande isolante, dans le faisceau de câble des instruments  
\* uniquement modèle GL

**Désignation**

- E 1 - Commande de l'éclairage
- E 2 - Commande des clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
- E 19 - Commande de feux de stationnement (dans commande des clignotants)
- E 20 - Instrument/instrument panel lighting control
- F - Contacteur de feux stop
- F 2 - Contacteur de porte AV G avec contact de vibreur
- F 3 - Contacteur de porte AV D
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur du liquide de refroidissement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- J 59 - Relais de décharge (pour contact X)
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 2 - Ampoule de feu AR D
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- M 4 - Ampoule de feu AR G
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 9 - Ampoule de feu stop G
- M 10 - Ampoule de feu stop D
- R - Autoradio
- S 3-S 8
- S 11, S 13 } Fusibles dans porte-fusible
- S 16
- T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, dans compartiment-moteur, à l'arrière, à gauche
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, sur jupe AR, à l'arrière
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans compartiment-moteur, à droite près phare
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, dans compartiment-moteur, à gauche près phare
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près porte-fusible dans caisson d'eau
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, colonne A, à gauche, près porte-fusible
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, près porte-fusible, dans caisson d'eau
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière tableau de bord
- T 8/ - Connexion à fiche, 8 raccords, sur porte-fusible
- T 12/ - Connexion à fiche, 12 raccords, dans caisson d'eau près porte-fusible
- T 14/ - Connexion à fiche, 14 raccords, sur porte-instruments
- T 20/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur porte-fusible
- T 20a/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur porte-fusible
- T 29/ - Connexion à fiche, 29 raccords, derrière tableau de bord
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-fusible
- U 1 - Prise de courant
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement/  
Ventilateur I de liquide de refroidissement
- W - Plafonnier AV
- X - Feu de plaque
- Y - Montre
- Z 1 - Dégivrage de glace AR
- ⑫ - Point de masse, à gauche sur jupe AR
- ⑭ - Point de masse, sur porte-serrure du hayon à l'arrière