

## BRANCHEMENT DES LAVE-GLACE ET ESSUIE-GLACE ARRIERE A PARTIR D'OCTOBRE 1981

### Désignation

- E 9 — Vers la commande de soufflante d'air frais
- E 22 — Vers la commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- J 30 — Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
- J 31 — Vers le relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- M 6 — Vers l'ampoule de clignotant AR
- S 14 — Fusibles dans porte-fusibles
- T 1 — Connexion à fiche, 1 raccord, dans le coffre à bagages à l'arrière et à gauche
- T 2d — Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon près du moteur d'essuie-glace AR
- T 2c — Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon près du moteur d'essuie-glace AR
- T 12/ — Connexion à fiche, 12 raccords, derrière le tableau de bord
- T 29 — Connexion à fiche, 29 raccords, derrière le tableau de bord
- V 12 — Moteur d'essuie-glace AR
- V 13 — Vers le moteur de pompe de lave-glace AR
- Z 1 — Vers le dégivrage de glace AR
- ⑮ — Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles, dans le compartiment-moteur à gauche
- ⑯ — Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles, dans le compartiment-moteur à droite
- ⑰ — Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord
- ⑱ — Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord

### Couleurs des câbles

- gn = vert
- ro = rouge
- ws = blanc
- br = brun
- sw = noir
- bl = bleu
- gr = gris

### Sur le trajet

- 36
- 34
- 34, 35
- 34
- 35, 36
- 33
- 34

