

9 EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Depuis janvier 1984, sur les « Polo, Polo Coupé, Polo Classic et Formule E » montage :

- d'un indicateur de changement de vitesse et de consommation;
- d'un dispositif automatique Stop-Start.

Depuis août 1984 (millésime 85) nouveau schéma électrique pour les « Polo C, CL, Polo Coupé, Polo Classic C et CL ».
(Voir schéma).

Pour les autres caractéristiques, réglages et conseils pratiques concernant l'équipement électrique, se reporter au chapitre EQUIPEMENT ELECTRIQUE de l'étude de base.

10 DIVERS

Depuis 1986 sur la « Polo GT » jantes 5 1/2 J x 13 avec pneus 165/65 SR 13.

Désignation	sur le trajet
A	1
B	5-7
C	3-4
C 1	3-4
D	6-9
E 9	37, 38
E 22	25-31
F 1	44
F 4	17
F 9	40
F 22	45
F 34	41
F 35	14
G	47
G 1	47
G 2	48
G 3	48
H	18
H 1	18
J 6	50
J 30	31-33
J 31	26-30
J 81	13, 14
J 114	43-45
K 1	51
K 2	42
K 3	46
K 5	53
K 14	40
K 28	49
L 9	39
M 17	17
N	10
N 1	15
N 3	16
N 6	10
N 23	37
N 51	13
O	10-12
P	11, 12
Q	11, 12
S 1, S 2	
S 9, S 10	
S 14, S 15	
T 1	
T 1b	
T 1c	
T 1f	
T 1g	
T 1h	
T 1i	
T 2	
T 2a	
T 2c	
T 2d	
T 2f	
T 2g	
T 3a	
T 8/	
T 12/	
T 14/	
T 20/	
T 20a/	
T 29	
T 32/	
V	
V 2	23-27
V 5	38
V 12	36
V 13	33, 34
	35

Points de masse:

- ① - Tresse de masse depuis la batterie jusqu'à la boîte par l'intermédiaire de la carrosserie
- ② - Tresse de masse, du moteur à la carrosserie
- ⑩ - Câble de masse, sur mécanisme de direction
- ⑪ - Point de masse, sous la banquette AR
- ⑭ - Point de masse, sur le montant porte-serrure de hayon
- ⑮ - Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
- ⑯ - Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles, à droite dans le compartiment-moteur
- ⑰ - Point de masse, enrobé d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord
- ⑱ - Point de masse, enrobé d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles des cadrans

* uniquement Polo et Polo Coupé

Couleurs des câbles:

ws	= blanc	ge	= jaune
gn	= vert	bl	= bleu
li	= lilas	br	= brun
SW	= noir	gr	= gris
ro	= rouge		

Légende du schéma électrique des VOLKSWAGEN « Polo » (1re partie) (depuis Août 1984)