

Légende du schéma électrique supplémentaire des « Polo Coupé », à partir d'août 1984 (2e partie)

(voir schéma pages 86 et 87)

Désignation	sur le trajet
E 1 - Commande d'éclairage	71-75
E 2 - Commande de clignotants	60, 61
E 3 - Commande de signal de détresse	55-63
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique	75-77
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR	82
E 19 - Commande de feux de stationnement	69, 70
E 20 - Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instrument	67
F - Contacteur de feux stop	90
F 2 - Contacteur de porte AV G	84
F 3 - Contacteur de porte AV D	83
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement	91
J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse	56-58
J 59 - Relais de décharge pour contact X	79-82
K 6 - Témoin de signal de détresse	54
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR	81
L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G	74, 78
L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D	75, 77
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments	66, 67
L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais	63
L 32 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare AR	88
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR	80
M 1 - Ampoule de feu de position G	69
M 2 - Ampoule de feu AR D	71
M 3 - Ampoule de feu de position D	70
M 4 - Ampoule de feu AR G	68
M 5 - Ampoule de clignotant AV G	60
M 6 - Ampoule de clignotant AR G	59
M 7 - Ampoule de clignotant AV D	61
M 8 - Ampoule de clignotant AR D	62
M 9 - Ampoule de feu stop G	90
M 10 - Ampoule de feu stop D	89
R - Raccord d'autoradio	
S 3-S 8	
S 5	Fusibles dans porte-fusible
S 11-S 13	
S 16 - Fusible dans porte-fusible	
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, à l'arrière et à gauche dans le coffre à bagages	
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, à l'arrière et à droite dans le coffre à bagages	
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le coffre à bagages, sur le montant porte-serrure de hayon	
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le coffre à bagages	
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à droite dans le coffre à bagages	
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord, près de la boîte à fusibles	
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord, près de la boîte à fusibles	
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord (support pour radio)	
T 8/ - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le porte-fusible	
T 12/ - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière le tableau de bord	
T 14/ - Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments	
T 20/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur le porte-fusible	
T 20a/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur le porte-fusible	
T 29/ - Connexion à fiche, 29 raccords, derrière le tableau de bord	
T 32/ - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-fusible	
U 1 - Allume-cigare	87
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement	91
W - Plafonnier AV	84, 85
X - Feu de plaque	72, 73
Y - Montre	86
Z 1 - Dégivrage de glace AR	82

Points de masse:

- (14) - Point de masse sur le montant porte-serrure de hayon
- (15) - Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles à gauche dans le compartiment-moteur
- (17) - Point de masse, enrobé d'un isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord
- (18) - Point de masse, enrobé d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles des cadrans

Raccord positif:

- (22) - Raccord positif (58b) dans le faisceau de câbles des cadrans

Légende du schéma électrique supplémentaire des « Polo », « Polo Coupé », « Polo Classic », « Formule E »

Depuis Janvier 1984

(voir page suivante)

Désignation	sur le trajet
A - Batterie	11
B - Démarreur	13
D - Contact-démarreur	11, 12, 15, 23
E 1 - Commande d'éclairage	6, 14
E 3 - Commande de signal de détresse	11, 14
E 9 - Commande de soufflante d'air frais	30
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR	1
E 101 - Commande principale de dispositif stop-start	8
F - Contacteur de feux stop	15
F 1 - Contacteur de pression d'huile (1,8 bar)	21
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement	13
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)	2
F 35 - Thermocontacteur de dispositif	11
F 62 - Contacteur de dépression de l'indicateur de changement de vitesse	17
F 68 - Contacteur de rapport d'indicateur de changement de vitesse et de consommation	30
F 90 - Contacteur de boîte pour dispositif stop-start	4, 5
G 5 - Compte-tours	20
G 51 - Indicateur de consommation	27
G 54 - Transmetteur de vitesse pour dispositif stop-start	18, 19
H 1 - Avertisseur sonore	5
J 6 - Stabilisateur de tension	20
J 59 - Relais de décharge pour contact X	16, 30
J 81 - Relais de préchauffage de tubulure d'admission	15
J 98 - Appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse	23-28
J 107 - Appareil de commande pour dispositif stop-start	8-19
J 112 - Relais de coupure de dégivrage de glace AR, des phares et de contrôle de pression d'huile	1-3
J 114 - Appareil de commande pour contrôle de pression d'huile	21-23
K 3 - Témoin de pression d'huile	24
K 48 - Témoin d'indicateur de changement de vitesse	25
K 67 - Témoin de commande principale de dispositif stop-start	7
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage	31
L 51 - Ampoule d'éclairage de commande principale de dispositif stop-start	6
M 17 - Ampoule de feu de recul D	9
N - Bobine d'allumage	10, 19
N 60 - Electrovanne d'indicateur de consommation	26
S 9-S 16 - Fusibles dans porte-fusible	
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite dans le compartiment-moteur	
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord	
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le porte-instruments	
T 12/ - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière le tableau de bord	
T 14/ - Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments	
T 20/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur le porte-fusible	
T 20a/ - Connexion à fiche, 20 raccords, sur le porte-fusible	
T 32/ - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-fusible	
U 1 - Allume-cigare	17
V - Moteur d'essuie-glace	29
W - Plafonnier AV	29
Z 1 - Dégivrage de glace AR	1

Points de masse

- (11) - Point de masse sur le boîtier du thermostat
- (17) - Point de masse, enrobé d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord

Couleurs des câbles:

ws	= blanc	ge	= jaune
gn	= vert	bl	= bleu
li	= lilas	br	= brun
sw	= noir	gr	= gris
ro	= rouge		